



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

## **In occasione dell'inaugurazione della terza Velostazione del Politecnico di Milano, presentati i dati sugli spostamenti della popolazione universitaria con un focus sulla mobilità ciclistica**

*Milano 4 giugno 2024* – Ieri 3 giugno, **Giornata mondiale della bicicletta**, è stata inaugurata la terza velostazione del Politecnico di Milano nel Campus Bovisa-La Masa.

La struttura, dotata di 88 stalli bici (72 posti park up e 16 archetti), 8 posti per la sosta di monopattini con prese elettriche per la ricarica e di una bike repair station, rientra fra gli interventi prioritari indicati dal [Piano Spostamenti Casa-Università del Politecnico](#) per promuovere la mobilità sostenibile. Diventano così **132** i posti totali per le bici e 14 per i monopattini nelle tre velostazioni di Ateneo.

Erano presenti **Arianna Censi**, Assessora alla Mobilità, Comune di Milano, **Valentino Sevino**, Direttore AMAT insieme a **Emilio Faroldi**, Prorettore Vicario del Politecnico di Milano, **Alessandro Perego**, Vicerettore a Sviluppo Sostenibile e Impatto, **Eleonora Perotto**, Mobility Manager.

È stata anche un'occasione per presentare i **dati sullo share modale della popolazione politecnica** con un focus sulla mobilità ciclistica. Ne è emerso che il Trasporto Pubblico Locale (TPL) è largamente utilizzato, sia come uso esclusivo (48% studenti; 40% personale) che come uso combinato (25% studenti; 13% personale). Alta è anche la percentuale di mobilità attiva piedi/bicicletta/monopattino (soprattutto per la sede di Città Studi), con un uso della bicicletta da parte del personale doppio rispetto agli studenti (14% personale; 7% studenti); vanno invece maggiormente a piedi gli studenti (12% contro 9% personale).

Infine, i mezzi privati motorizzati sono utilizzati soprattutto dal personale: 24% (contro l'8% degli studenti).

Con riferimento alla mobilità attiva si nota che sotto i 3,5 km questa supera sempre il 60% dello share (si evince tuttavia un uso dell'auto consistente in Bovisa già oltre i 3 km) e che la bicicletta presenta uno share importante anche al di sopra dei 3,5 km, soprattutto per il personale. Inoltre l'area di influenza degli spostamenti ciclistici copre buona parte della città e diversi comuni circostanti e i percorsi in bici preferiti sono quelli più brevi dalle zone di origine, purché ritenuti sicuri e confortevoli.

Infine, dalla survey condotta nel 2022, emerge che vi è una interessante propensione all'utilizzo della bicicletta in presenza di aumento dei percorsi ciclabili (richiesto da oltre il 25% dei rispondenti). Inoltre, in evidenza con percentuali decrescenti anche la richiesta di: **parcheggi più sicuri**, di un

maggior **controllo sui furti**, della presenza di **spogliatoi e docce** e anche di **crediti di mobilità**, tema strettamente collegato al “bike to work”.

“Il percorso verso una mobilità più sostenibile nel nostro ateneo – afferma **Alessandro Perego**, Vicerettore a Sviluppo Sostenibile e Impatto - si colloca all'interno di un più ampio Piano Strategico di Sostenibilità che intende promuovere una piena consapevolezza della centralità dello sviluppo sostenibile nella nostra comunità, oltre 60.000 persone a cui si aggiungono tutte coloro che passano dal Politecnico per attività di Life Long Learning. Stiamo lavorando per avere dei campus più verdi, con impronta carbonica net-zero al 2040 e pienamente interconnessi con il resto della città e del territorio. In questa prospettiva la collaborazione con le istituzioni locali rappresenta un tassello fondamentale”.

Grazie a questo impegno **18.500 mq sono stati resi car free** con una riduzione di 120 posti auto e l'incremento di 270 posti bici. Ad aprile sono stati **stanziati 650.000 euro** per incrementare l'offerta di sosta delle bici tanto che **gli stalli aumenteranno di 800** posti entro il 2025.

Inoltre sono stati avviati dialoghi con il territorio ed è stato attivato il progetto “Percorsi bike -friendly”.

#### **ALTRE VELOSTAZIONI DEL POLITECNICO DI MILANO:**

La prima velostazione è stata inaugurata presso il campus Leonardo, a settembre 2021, in occasione della *European Mobility Week*. Questo spazio ha una capienza di **26 posti per biciclette o monopattini** ed è dotato di una Bike Repair Station. Sono inoltre presenti 9 punti di ricarica (per un totale di 18 prese) per biciclette e monopattini elettrici.

Dalla sua inaugurazione ha registrato a marzo 2024 **oltre 26.000 accessi**.

La velostazione Durando è stata invece inaugurata il 5 ottobre 2022, in occasione del [Festival dello Sviluppo Sostenibile 2022](#) e si compone di due spazi separati, entrambi collocati al primo piano interrato dell'Edificio B1: la velostazione vera e propria, che dispone di **18 posti per le biciclette** e un locale con banco attrezzi, Bike Repair Station e 6 stalli per monopattini dotati di prese per la ricarica elettrica.

Dalla sua inaugurazione ha registrato a marzo 2024 **quasi 3.000 accessi**.

L'accesso alle velostazioni è controllato e consentito a tutta l'**utenza del Politecnico** (studenti, assegnisti, dottorandi, docenti, personale tecnico amministrativo, ecc.) in possesso di **badge/PoliCard**.

Le velostazioni – oltre a rientrare tra le azioni prioritarie previste dal Piano Spostamenti Casa-Lavoro di Ateneo costituiscono un'opportunità per incentivare l'utilizzo di forme attive e sostenibili di mobilità. Rappresentano inoltre una delle molteplici azioni dell'Ateneo per contribuire al raggiungimento degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile previsti [dall'Agenda 2030 dell'ONU](#).

Per informazioni e segnalazioni: [mobility@polimi.it](mailto:mobility@polimi.it)



**Velostazione Leonardo** – Edificio 5 – Piazza Leonardo da Vinci 32  
Orario: lunedì-venerdì: 7.00-21.00/ sabato: 7.00-19.00



**Velostazione Bovisa Durando** – Edificio B1, Piano interrato, Via Candiani 72  
Orario: lunedì-venerdì: 7.30-20.30